

BW 5 - Überführung Holzstraße S289 Verlegung in Werdau und Fraureuth

INGENIEURBAUWERKE

Auftraggeber:

Freistaat Sachsen,
Straßenbauamt Zwickau
Ansprechpartner:

Projektstandort:

Baukosten:

1,19 Mio. €

Projektlaufzeit:

2005

Leistungen:

Ingenieurbauwerke

- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausschreibung

Tragwerksplanung

- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Entwurfsvermessung

Projektdaten:

- Einzelstützweite: 18,20 m
- Gesamtlänge zwischen Endauflagern: 18,20 m
- Lichte Weite zwischen Widerlagern: 16,50 m
- Kleinste maßgebende Lichte Höhe (bez.. SOK): $\geq 4,70$ m
- Kreuzungswinkel: $99,0^{\text{gon}}$
- Breite zwischen Geländern: 15,50m
- Brückenfläche: $282,10 \text{ m}^2$
- Straßenverkehrslasten (DIN - Fb 101): LM 1 (TS + UDL)
- Militärlastklasse (nach STANAG 2021): MLC 30/30-100 Holzstraße
- Militärlastklasse (nach STANAG 2021): MLC 50/50-100 S 289 neu



Herausforderungen:

Berücksichtigung angrenzendes vorhandenes Brückenbauwerk „Holzbrücke“, insbesondere Widerlager West mit bestehenden Rückverankerungen, die in den Bereich des geplanten Rahmenbauwerks hineinreichen
Erhalt der bestehenden Leitungsschächte zwischen vorhandenem und geplantem Bauwerk
relativ geringer Abstand der Gradienten der bestehenden überführenden Straße zur geplanten unterführenden hinsichtlich Unterbringung der bestehenden Ver- und Entsorgungsleitungen in der Bauwerksüberschüttung
Bauzeitliche Leitungsverlegungen
Erforderliche angrenzende Stützbauwerke im geplanten Einschnitt