

# Erneuerung des Brückenbelages Peißnitzbrücke

## INGENIEURBAUWERKE

### Auftraggeber:

Stadt Halle

### Ansprechpartner:

### Projektstandort:

Halle Saale

### Baukosten:

500 T €

### Projektlaufzeit:

2003 bis 2004

### Leistungen:

Objektplanung Ingenieurbauwerke nach HOAI

- Studie
  - Vorplanung
  - Entwurfsplanung
  - Genehmigungsplanung
  - Ausführungsplanung
  - Ausschreibungsunterlagen
  - Bauoberleitung und Bauüberwachung
  - Technische Dokumentation
- Tragwerksplanung nach HOAI
- Vorplanung
  - Entwurfsplanung
  - Genehmigungsplanung
  - Ausführungsplanung
  - Ausschreibungsunterlagen



Montage der Platten



### Projektdaten:

1. BA: Abbruch Holzbohlenbelag Gebahnen, darunterliegende Stahlkonstruktion des Haupttragwerkes reinigen, entrostet und mit neuen Korrosionsschutzsystem versehen. Neuer Belag 6 cm starke Holzbohlen (Douglasie) mit einer oberseitigen Riffelung von 8 mm Tiefe im Abstand von je 15 mm zur Erhöhung der Rutschsicherheit. Die Entwässerung erfolgt über Querneigung zum Straßenbord und von dort direkt in die Saale.

Im 2. BA Abbruch Holzbelag Fahrbahn, darunterliegende Stahlkonstruktion des Haupttragwerkes reinigen, entrostet und mit einem neuen Korrosionsschutzsystem versehen.

Als neuer Belag wurde eine Plattenkonstruktion aus BSH (L 1,18 m/Breite 4,58 m/d 14 cm) gewählt, die über je 5 Felder spannt und auf Lagerhölzern liegt.

Zur Verminderung von Rissbildungen in der Platte wurden Bewehrungsstähle eingeklebt, die beim Ausdehnen des Materials eine Vorspannung eintragen. Als Dichtungs- und Verschleißschicht fungiert eine mit Quarzsand abgestreute PUR-Beschichtung auf dauerelastischer Schwimmschicht.

### Herausforderungen:

- Für BKL 12 ausreichend tragfähig
- Geringes Eigengewicht
- Kurze Montagezeiten
- Denkmalrechtliche Belange

